

# Flydespartel H35

Selvnivellerende, hurtighærdende og slidstærk gulvpartel til industri

## Produktbeskrivelse

Marlon Flydespartel H35 er en fabriksfremstillet og selvnivellerende tørmørtel på basis af hurtighærdende cement, mineralske tilsætningsstoffer, polymer og ovntørret finkornet kvartssand. Produktets høje indhold af polymerer bevirker, at det har gode flydeegenskaber og høj slidstyrke. Produktet er klar til brug efter tilsætning af rent, afmålt vand efterfulgt af en effektiv blanding.

## Fordele

- Hurtighærdende
- Slidstærk topbelægning til tung industri
- Pumpbar
- Selvnivellerende
- Volumenstabil
- Skal kun tilsættes vand

## Anvendelsesområder

Marlon Flydespartel H35 er en slidstærk selvnivellerende flydemørtel der anvendes som top lag i industri-, produktions- og lagerlokaler, hvor der stilles store krav til slidstyrke og planhed. Overfladen kræver normalt ikke yderlig støvbinding. Ved renoverings- eller reparationsopgaver forfyldes/oprettes med Marlon Flydespartel H25 eller HG25 (grov). Der primes mellem lagene med Marlon Primer FL (se separat datablad på Marlon Primer FL). Marlon Flydespartel H35 må ikke anvendes udendørs og skal på vedvarende vandbelastede områder være påført en MK-godkendt vandtætningsmembran.

## Forarbejde

Underlaget skal være velegnet, fast og rengjort for løstsiddende partikler, cementslam, støv eller anden forurening, der kan forhindre tilstrækkelig vedhæftning til underlaget, som bør have en trækstyrke på min. 1 MPa i overfladen. Den rengjorte overflade primes 1-2 gange med Marlon Primer FL indtil overfladen er mættet, før arbejdet påbegyndes. Undgå, at der dannes primersøer (se separat datablad for Marlon Primer FL).

## Blanding

Manuel blanding foretages med langsomtgående boremaskine påsat tobladet propelmixer. Marlon anbefaler, at  $\frac{3}{4}$  af vandmængden først hældes i balje/blandekar. Derefter tilsættes tørpulveret, og der blandes grundigt, imens den resterende vandmængde gradvis tilsættes. Der blandes grundigt, indtil der opnås en klumpfri og letflydende masse. Ved større arbejdsopgaver kan der med fordel anvendes en blandingspumpe.

## Udførelse

Flydespartlen hældes, eller pumpes ud gennem slange på gulvfladen. Man starter hvor det tykkeste lag skal lægges. Lagtykkelsen er typisk mellem 5 og 10 mm, der kan udlægges i en arbejds gang. Med fordel kan flydespartlen fordeles med svuppestang, pigrulle, afstandsspartel eller andet egnet materiel/redskab, til fuldstændig planhed. Under normale forhold, ved ca. +20 °C kan flydespartlen betrædes efter ca. 1-2 timers afbinding og klarer tungere trafik, efter ca. 1-3 døgn. Afbindingstiden er ca. 15-20 min.

## Efterbehandling

Nyudlagt flydespartel skal beskyttes mod for hurtig udtørring ved træk, høje rumtemperaturer, solbestråling m.m.

## Begrænsninger

Må ikke anvendes udendørs. Tåler ikke frost under udstøbning og i hærde- og afbindingstiden. Byggepladsforhold, som nedkølede omgivelser i konstruktionen og/eller nedkølede produkter, vil nedsætte flydeevnen, samt produktets hærde- og tørreegenskaber. Modsat, kan høje temperaturer ligeledes påvirke produktets egenskaber, ved at forkorte bearbejdningsstiden og give for hurtig udtørring.

## Rengøring

Udstyr, maskiner og værktøj rengøres med vand umiddelbart efter brug. Afhærdet Flydespartel kan kun fjernes mekanisk.

## Kontrol

Marlon Flydespartel H35 er underlagt intern kontrol i henhold til Marlons kvalitetsstyringssystem. Efterfølgende udmåling og blanding på brugsstedet er ikke omfattet af kvalitetsstyringen.

# Teknisk information

## Produktbeskrivelse

### Producent

Marlon Tørmørtel A/S  
Virkelyst 20  
8740 Brædstrup

### Materialetype

Hurtighærdende cementbaseret, flydespartel beregnet til indvendig brug.

### Tilslagsmateriale

Sorteret og ovntørret kvartssand, ( $D_{maks}$ ) 1 mm.

### Tilsætningsstoffer

Portland- og aluminatcement, polymer og mineralske tilsætningsstoffer.

### Miljø

Fri for ammoniak og formaldehyd.

### Vandtilsætning

18-20 % af tørpulvervægten (4,8 l pr. 25 kg).

### Udlægningsstemperatur

Mellem +5 °C og +25 °C.

### Åbningstid

15-20 min. afhængigt af temperatur.

### Lagtykkelse

Ca. 5-10 mm. Retningsgivende.

### Forbrug

Ca. 1,6 kg tørprodukt pr. m<sup>2</sup> ved 1 mm lagtykkelse.

### Hærdningstid

1-3 timer for gangtrafik.

24 timer for let trafik.

1 uge for tung trafik.

### Lagringstid

Min. 9 mdr. i uåbnet originalemballage.

### Emballage

25 kg plastsæk, big bags samt løst.

## Egenskaber

Trykstyrke, 28 døgn

Bøjningstrækstyrke, 28 døgn

Flydemål

Svind, 28 døgn

Kromatindhold

Kloridindhold

pH-værdi

Vandskandestabilitet

Rullende hjul test

## Information

Varenr.

Pr nr.

DB-nr.

Version



Reaktion ved brand

Afgivelse af korroderende stoffer

Vandpermeabilitet

Vanddamppermeabilitet

Trykstyrke

Bøjningsstyrke

Overfladehårdhed

Modstandsevne over for slidtage

Lydisolering

Lydabsorption

Isolans

Kemisk modstandsevne

## Værdi

> 35 MPa

8 MPa

155-160 mm (Ring 50 x 22 mm)

0,70-0,90 %

< 2 mg/kg cement

0,002 vægt %

Ca. 11,5

Svældning under vand < fri

krympning

Meget god. Slidt materiale < 0,1 mm

1000490

2179690

1549911

06.14 erst. 11.12

Marlon Tørmørtel A/S

Virkelyst 20

8740 Brædstrup

År 10

DoP 1000490

## Metode

DS/EN 13892-2

DS/EN 13892-2

SS 923519

DS/EN 13872

SS 137241

## DS/EN 13813

CT-C35-F8-SH100

Cementbaseret afretningsmateriale til anvendelse indendørs i bygninger

NPD

CT

NPD

NDP

C35

F8

SH100

NPD

NPD

NPD

NPD

NPD